

次世代モビリティの 経路検索について

社名 : 株式会社ヴァル研究所

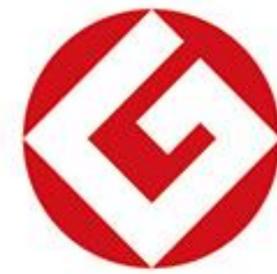
所在地 : 東京都杉並区高円寺北2-3-17

Mission :
世の中の当たり前を変えることで、
人々の可能性を広げ
活力に満ち溢れた社会を実現する

Vision :
「思考の一步先」を提供する
熱狂的イノベーションカンパニー



「駅すぱあと」は1988年に登場し、今年で30周年を迎える国内初の経路検索ソフトです。



**LONG LIFE
DESIGN 2018**

駅すぱあと®

事例： 駅すぱあとエンジン利用「Yahoo!乗換案内」

乗換案内アプリ利用者数No.1のYahoo!乗換案内に
駅すぱあとの経路検索エンジンをご利用頂いてます



The advertisement is set against a green background. On the left, it says "乗換案内アプリで" (In the transit app) and "No.1" in large yellow characters, with "利用者数" (Number of users) written vertically to the right. Below this, it states "累計3500万ダウンロード突破" (Cumulative 35 million downloads breakthrough) and "ありがとう" (Thank you). On the right, there is a screenshot of the app's interface. The screenshot shows a search screen with "通勤タイマー" (Commuter timer), "乗換案内" (Transit), and "路線図" (Route map) tabs. The "乗換案内" tab is active, showing a search for a route from "新大阪" (Shin-Osaka) to "東京タワー" (Tokyo Tower). The interface includes a "検索" (Search) button at the bottom.



約130万人、導入施設1000社以上のクラウド型バスロケーションサービスを展開するVISH（ヴィッシュ）株式会社と2017年10月に資本提携

ICBUS CATCH
バスキャッチサービス



幼稚園・保育園向け
園支援システム



スイミングスクール
会員管理システム



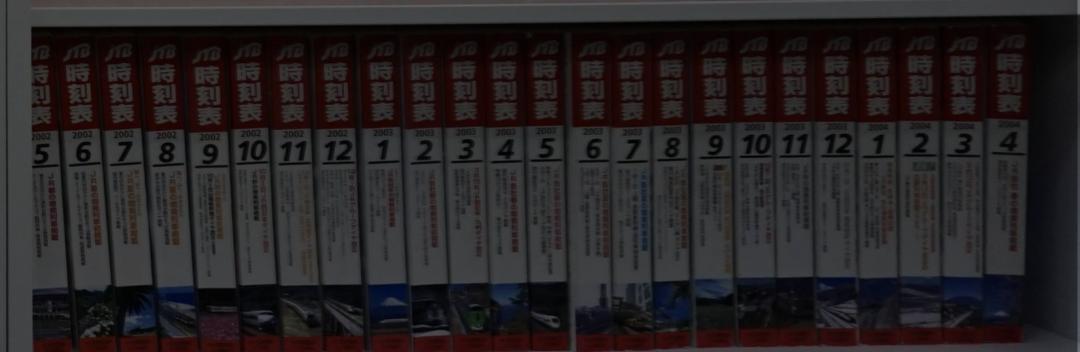
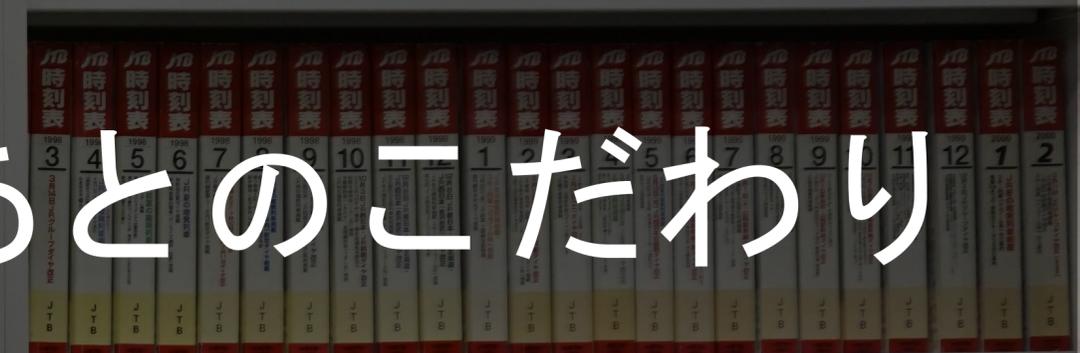
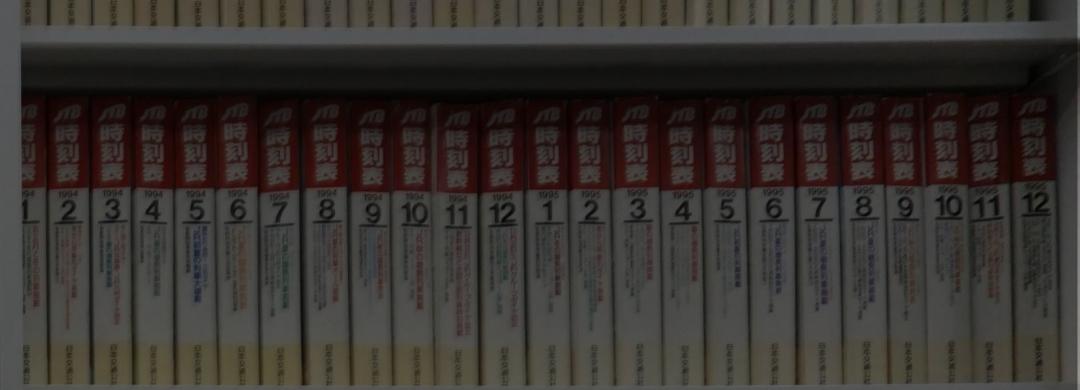
Accel GPS
車両の位置情報管理サービス



Nextalk 車載型 IP 無線 パケット トランシーバー
ネクストーク



1,000 施設
100 万人へ
情報配信



駅すぱあとのこだわり

#駅すぱあとのこだわり

利用者に 「気づき」を与える

複数経路の検索（時間 / 運賃 / 乗換回数）



「つなぎ」を提供

乗換駅 / 乗換時間

#駅すぱあとのこだわり





#駅すぱあとのこだわり

運賃計算の精度

「こだわり」の為にしていること

■ 乗り換え時間の実測確認

■ 紙で入手したバス時刻表データの入力と妥当性確認

■ バス停位置の現地調査

かなり地味でアナログな作業



次の 経路検索とは？



日本の交通

1

時間に正確なカルチャー

2

交通手段、事業者が北欧と比較して多い

3

自動車産業が基幹産業（車社会）

日本独自のモビリティの進化することを想定

都市圏

- ・人口集中
- ・混雑集中

地方

- ・人口減少
- ・路線バスの赤字
- ・高齢化

モビリティの多様化

MaaS



経路検索も様々な「変化」に対応できるものが必要

Urban MaaS

課題：混雑問題
解決：ダイナミックプライシング

Local MaaS

課題：人口減少、過疎化
解決策：需要に合わせた交通

ビジネス
MaaS

観光MaaS

通勤
MaaS

シニア
MaaS

場所や目的に合わせて、経路検索の在り方が変わってくる

ネクストモビリティの 経路検索の調査

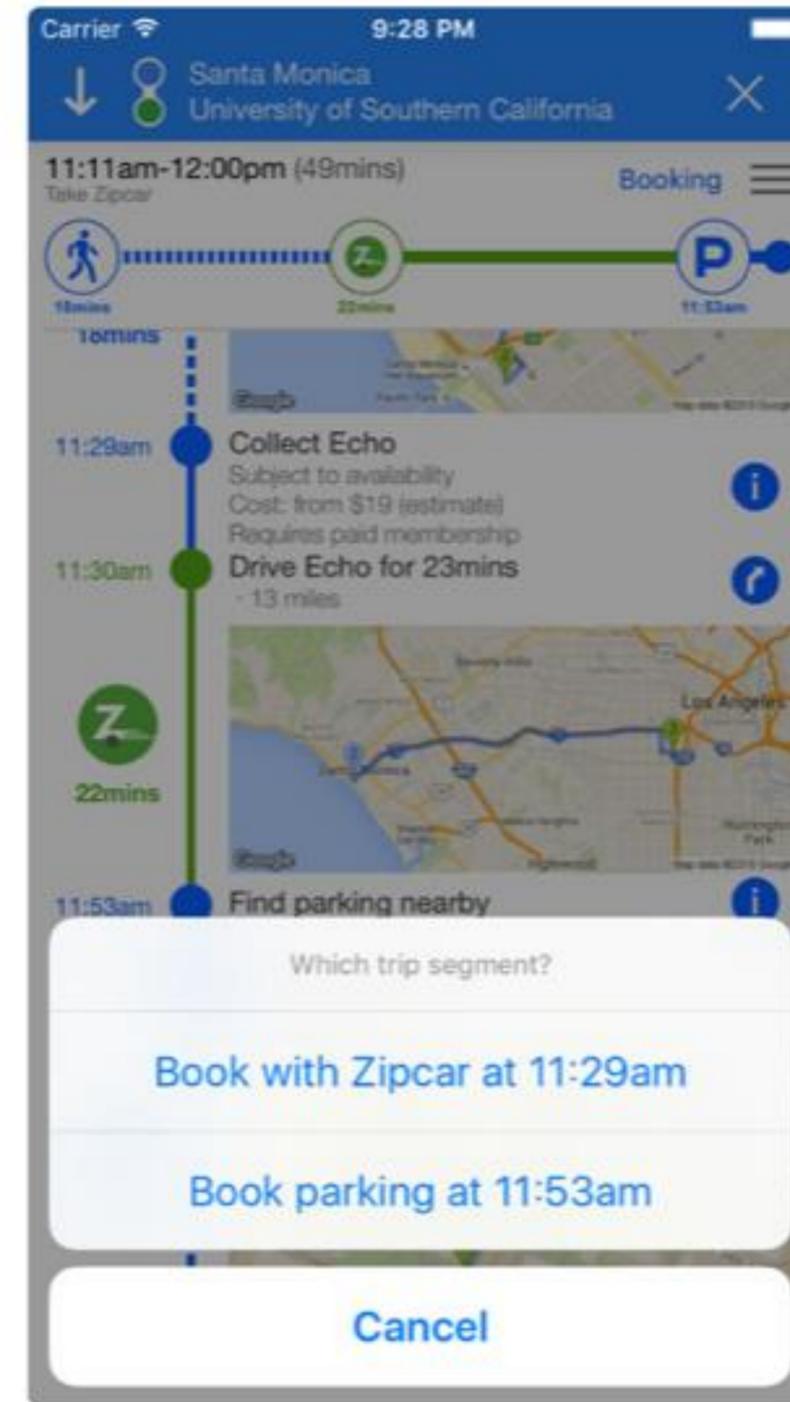
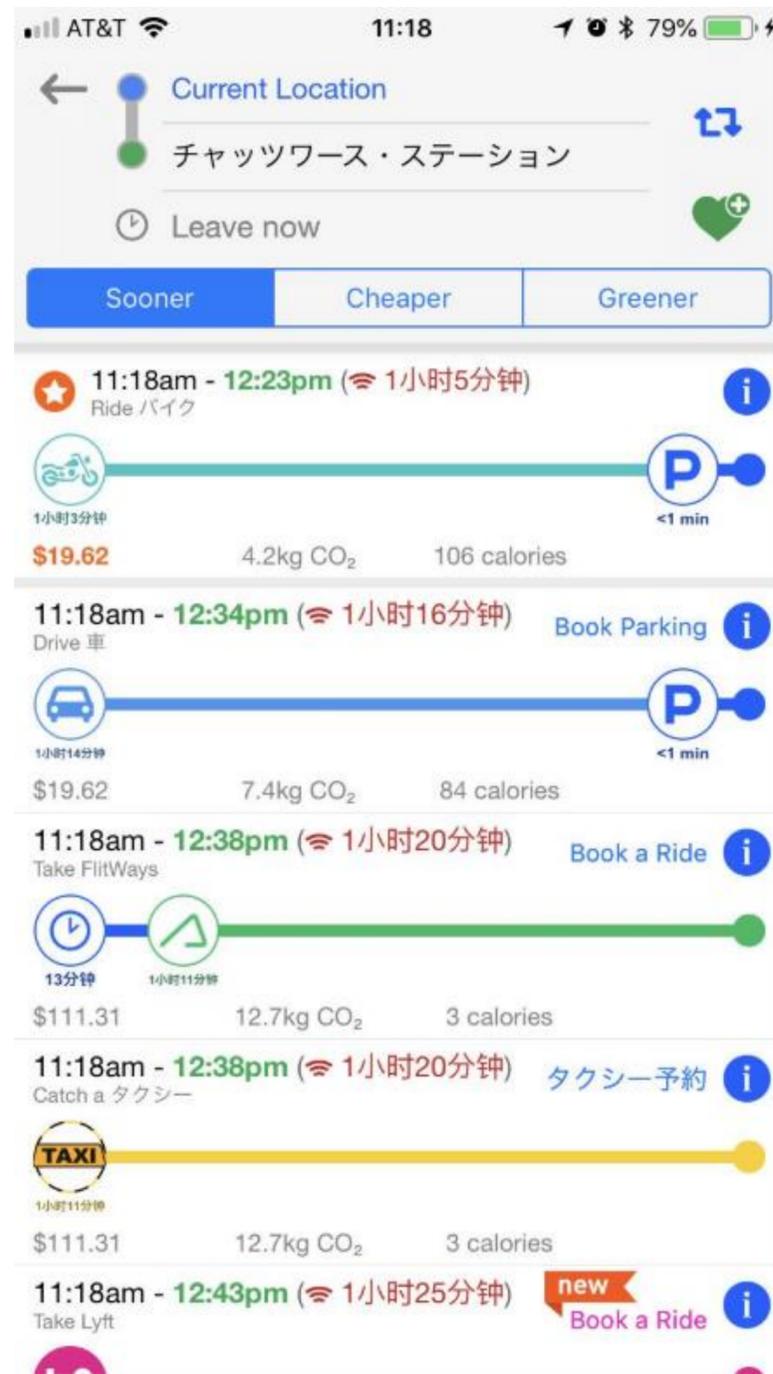
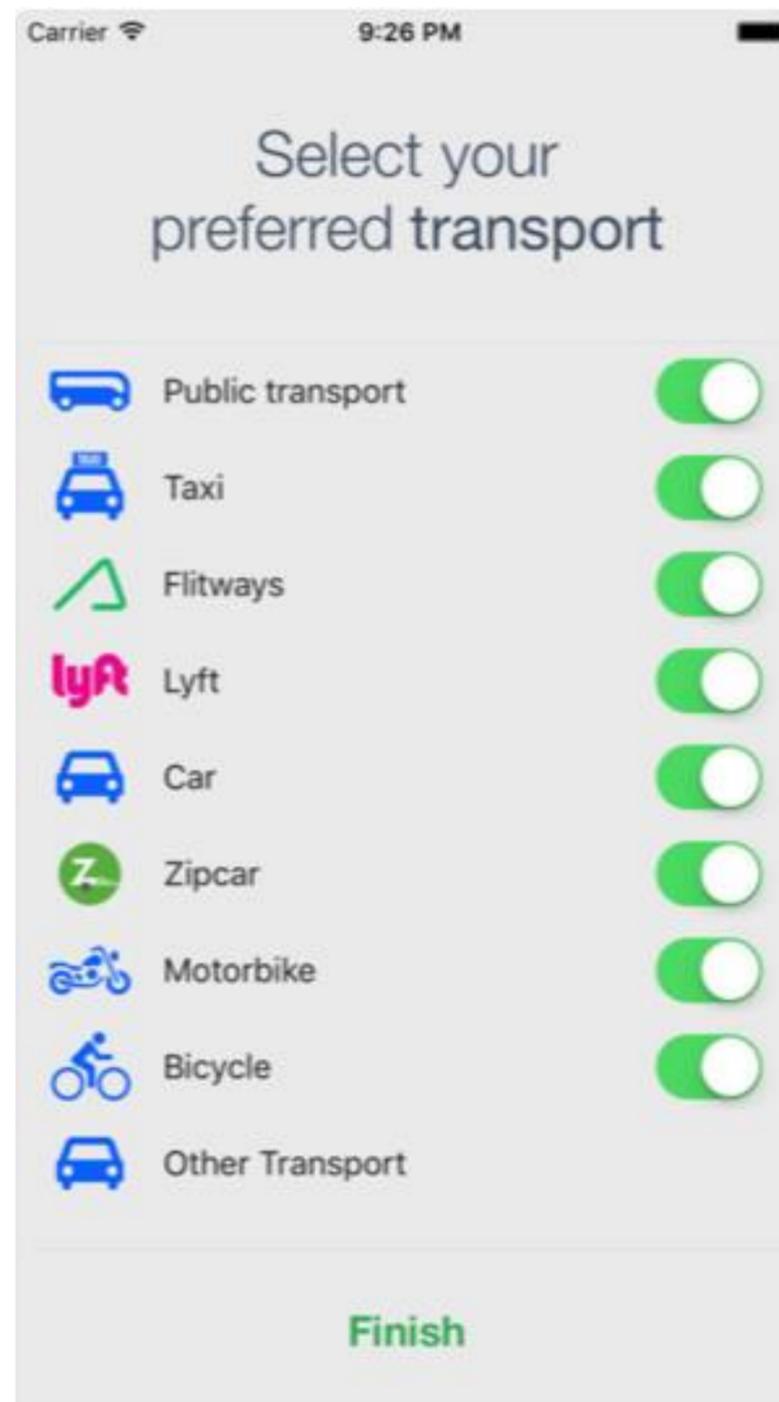


MaaSアプリの紹介



事例紹介：GoLA

ロサンゼルス市とゼロックスが共同開発したサービス



イベント参加での交通機関のフリーパスが有効化できるアプリ

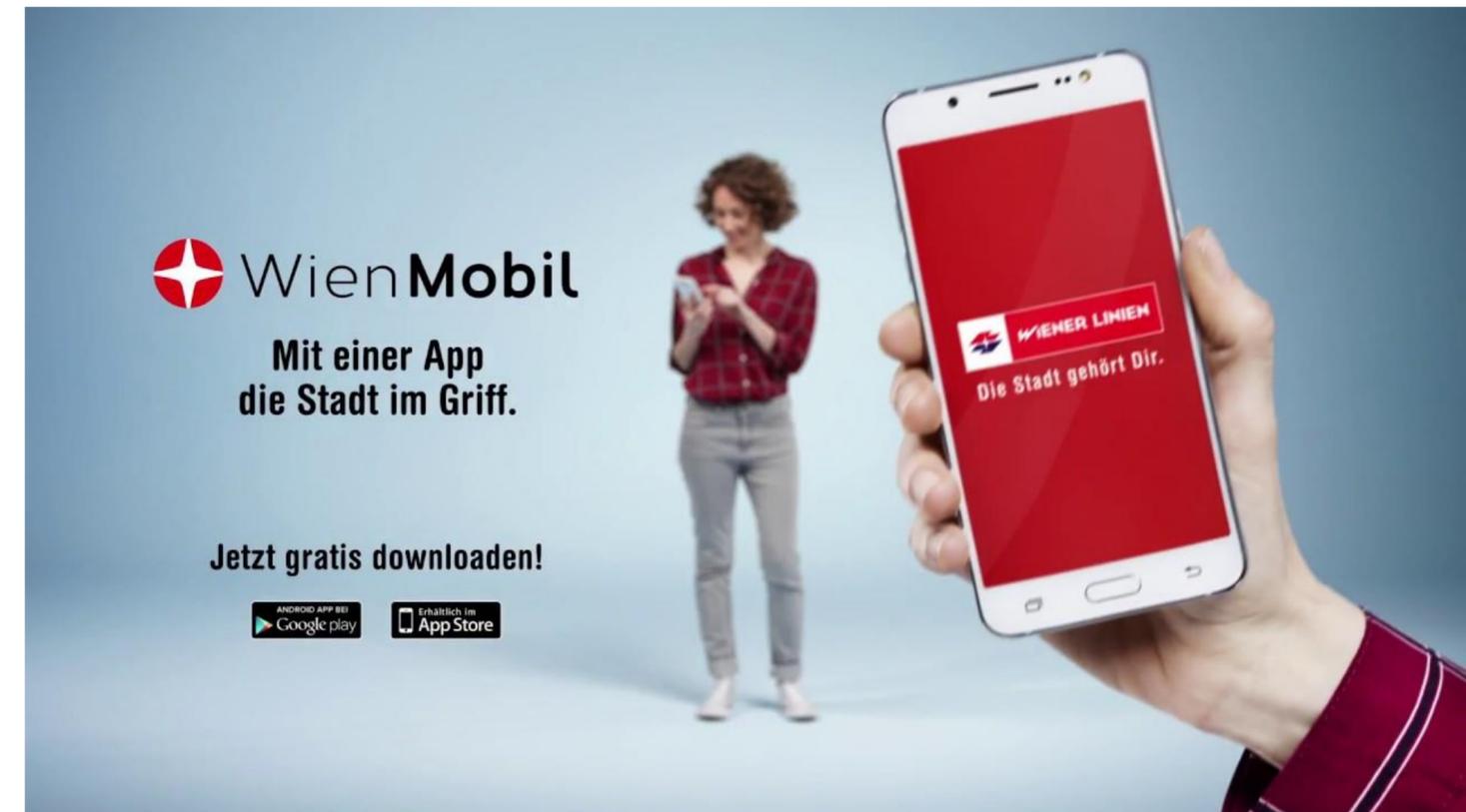
The image illustrates the process of obtaining a digital transport ticket for an event through the MaaS MinRejseplan app. The process is shown in four sequential screenshots:

- Trip planner screen (4:03):** Shows the app interface with a menu icon highlighted in a red box. The route is set from Hjørring St. to København H.
- Menu screen (4:39):** The 'Ticketing' option is highlighted in a red box, indicating the user's selection.
- TICKET ITS screen (4:06):** Displays the 'TICKET ITS' interface for the ITS World Congress 2018. It includes a section for 'VALID VOUCHERS' with a digital ticket for Bus, Train and Metro. The ticket details are: Validity 6 days, Soshi KIKUCHI, Valid from 17.09.2018 till 22.09.2018, Ticket-ID: shop-18[redacted]30. A green bar says 'Have a good trip!'. Below is an 'ENTER PERSONAL CODE' button.
- Final screen (4:06):** Shows the final digital ticket for the ITS World Congress 2018. The ticket is for DOT zone 1-99, valid from 17.09.2018 00:00 to 23.09.2018 23:59. The name is Soshi KIKUCHI. The background features a map and the ITS World Congress Copenhagen 2018 logo.

事例紹介 : Wien Mobil

・オーストリアのSMILE(※) プロジェクトにおいては2014年に行政が中心となり、電車やバス、レンタカー、レンタサイクル、カーシェア、自家用車、自転車、徒歩など幅広い交通モードを取りまとめた経路比較から予約・決裁までを単一のサービスプラットフォームで実現するアプリを提供¹⁹

・ウィーンでは公共交通の利用者割合が29%から39%まで増加する一方で、自家用車の利用は40%から27%まで減少するなど大幅なモーダルシフトに成功している。



 **WienMobil**

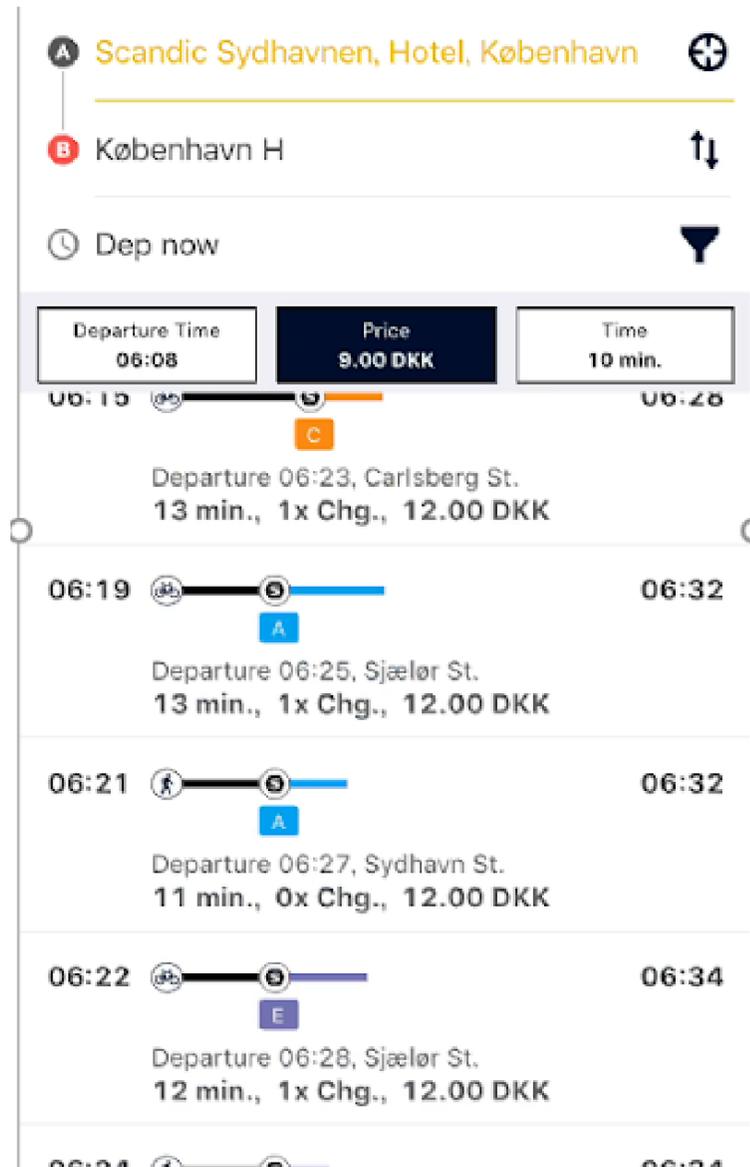
Mit einer App
die Stadt im Griff.

Jetzt gratis downloaden!

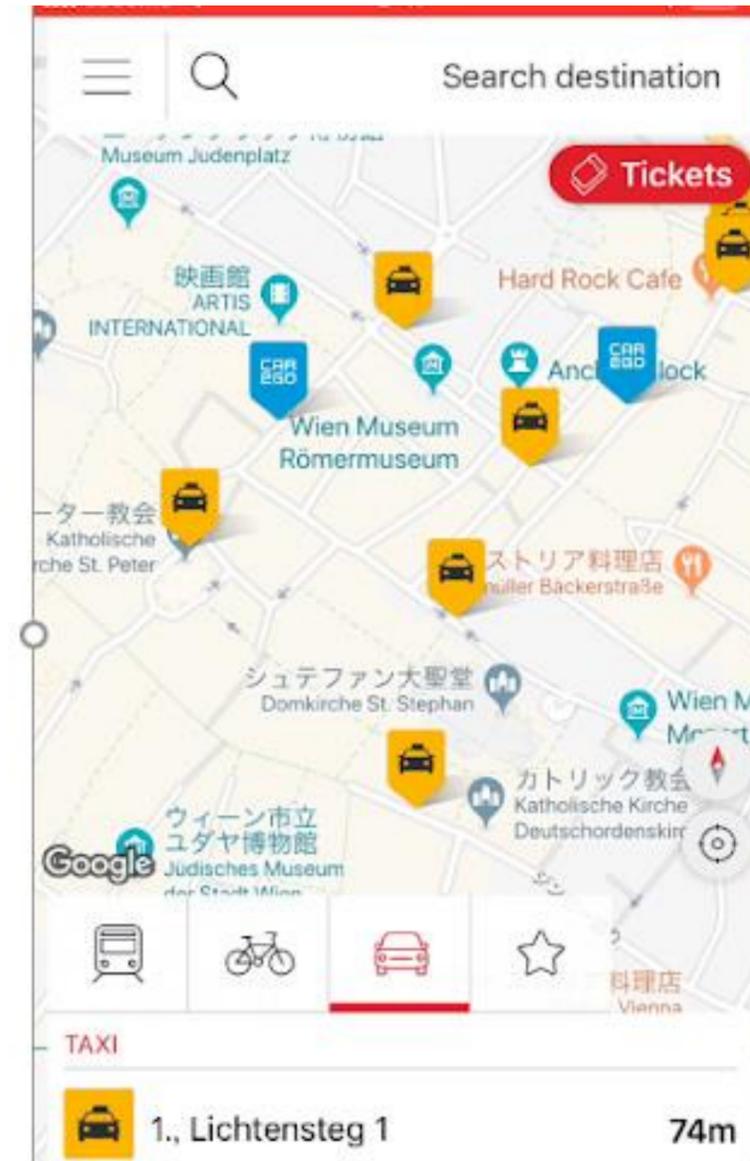
WIENER LINIEN
Die Stadt gehört Dir.

【都市部】
公共交通中心
駅to駅の要素が強い



×

【地方】
需要に合わせた交通
ラストワンマイルなど



経路検索のUIも目的に合わせて変わる

日本版MaaS陣取り合戦火ぶた 静岡でJTBなど実証実験

ネット・IT 自動車・機械 サービス・食品 ヨーロッパ 北海道・東北 南関東・静岡 九州・沖縄

2019/2/7 18:13 [有料会員限定]

保存 共有 印刷 共有 ツイート その他

車や公共交通などあらゆる移動手段をIT（情報技術）でつなぎ便利な1つのサービスとして提供するMaaS（モビリティ・アズ・ア・サービス、マース）の国内市場をめぐり、陣取り合戦が火蓋を切った。7日、JTBなどが加わる産学官の実証実験を静岡市で月内に行うと発表。ネット企業や鉄道会社の参入も相次ぐ。一方、欧州のMaaSで先行するフィンランド企業マース・グローバルは、日本で10月のサービス開始を目指す。

静岡市での実証実験では同市と静岡鉄道やJTB、名古屋大学などが連携。13日には市内の清水港に寄港するクルーズ船の外国人乗客向けに、15～23日は市内を走る鉄道沿線の住民で希望する約100人に対し、タクシーを配車する。タクシーは相乗り利用でスマートフォン（スマホ）で予約し、好きな場所を選んで乗り降りができる。お店や観光地などを訪ねやすくして消費喚起につなげる。

JTBはクルーズ船寄港の企画で参加。配車は大学発スタートアップの未来シェア（北海道函館市）のシステムを使う。実験がMaaSをうたうのは、移動手段を用意するだけでなく、スマホでの検索で最適な移動ルート案内し円滑に配車を受けられるサービスも実施するからだ。移動経路検索の仕組みは「駅すばあと」で知られるネット企業のヴァル研究所（東京・杉並）が提供する。



静岡のMaaS実験では様々な移動経路を案内し、配車の予約サイトへリンクした検索サービスも提供する（イメージ、画像はサービスを担うヴァル研究所提供）



静岡のMaaS実験では様々な移動経路を案内し、配車の予約サイトへリンクした検索サービスも提供する（イメージ、画像はサービスを担うヴァル研究所提供）



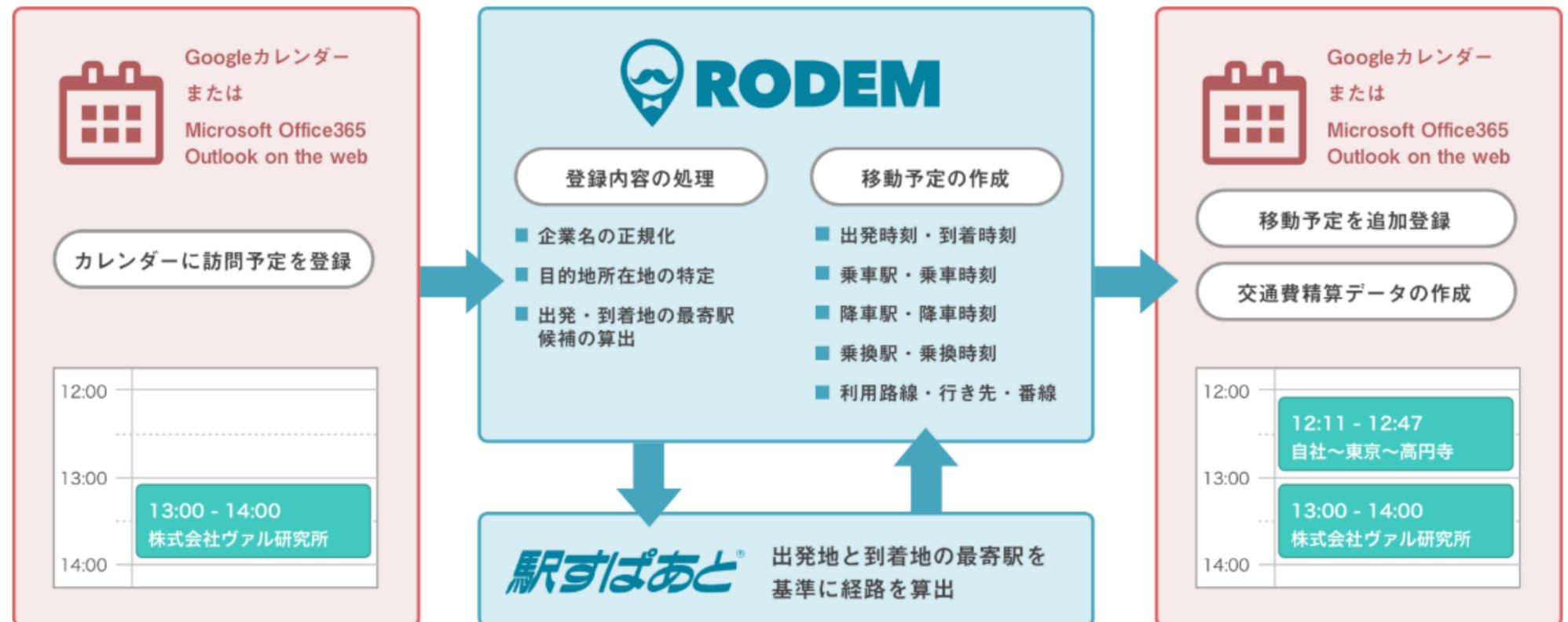
事例紹介

Case



「駅すぱあと」とカレンダーを組み合わせたサービス

ビジネスマンを「めんどくさい」から解放する
「駅すぱあと」の経路検索システムとカレンダーが自動連携！



マルチモーダルナビゲーションサービス



シェアサイクルを含めた経路検索利用可能状況をリアルタイムで結果に反映



札幌みんなのサイクル



<https://mixway.ekispert.net/lp/>





駅すぱあと ×



bike share service

ドコモ・バイクシェア

横浜・仙台・広島・大阪・奈良エリア対応!



2018.11.21 Release!

実証実験

2019.6.30まで

継続決定!





トップ (横浜エリア表示時)



検索結果一覧 (横浜エリアの例)



ミックス経路詳細 (横浜エリアの例)

自動運転バスの実証実験にあわせてMaaSトライアル in 江の島 (2018年8月14日 (火) ~9月16日 (日))

YAHOO! 路線情報
JAPAN



Yahoo!乗換案内の検索画面

odakyu



自動運転バスの予約画面



駅情報の画面 (すべてイメージ)

小田急、箱根などで「MaaS」実証実験 19年から

南関東・静岡

2018/12/12 21:00

保存 共有 印刷 共有 ツイート f その他

小田急電鉄は12日、路線検索サービス「駅すばあと」を手掛けるヴァル研究所（東京・杉並）などと組み、移動手段をサービスとして提供する「MaaS（マース）」の実証実験を2019年に始めると発表した。神奈川県箱根町などの2地域で展開する。専用アプリを用いて電車、バス、カーシェアや商業施設などを連携させ、住人や観光客の利便性を高める。

「小田急MaaSアプリ」を開発し、鉄道やバスの運行状況、カーシェアや貸自転車の利用状況などを連動させる。実証実験は観光施設などが集積する箱根町周辺と、グループの商業施設やバス路線などが多い新百合ヶ丘駅（川崎市）や町田駅（東京都町田市）周辺の2地域で実施し、利用者の需要などを調査する。

小田急電鉄はアプリの開発に先立ち、12日にタイムズ24（東京・千代田）、ヴァル研究所、NTTドコモ傘下のドコモ・バイクシェア、電動車いす開発のWHILL（横浜市）と提携した。今後は各社でサービスやデータの連携なども検討するという。

保存 共有 印刷 共有 ツイート f その他

MaaSで小田急など5社が連携、アプリの開発へ

経営戦略

2018/12/12 18:00

ツイート いいね! シェア 18 B! 1

ヴァル研究所 WHILL ドコモ・バイクシェア 小田急電鉄 タイムズ24

小田急電鉄、ヴァル研究所、タイムズ24、ドコモ・バイクシェア、WHILLの5社は12月12日、小田急電鉄が目指す「小田急MaaS」の実現に向けて、システム開発やデータ連携、サービスの検討を相互に連携・協力することで合意した。小田急MaaSは、小田急グループの交通サービスや生活サービスをパートナーと連携しながらシームレスに連動させて1つのサービスとして提供するもの。



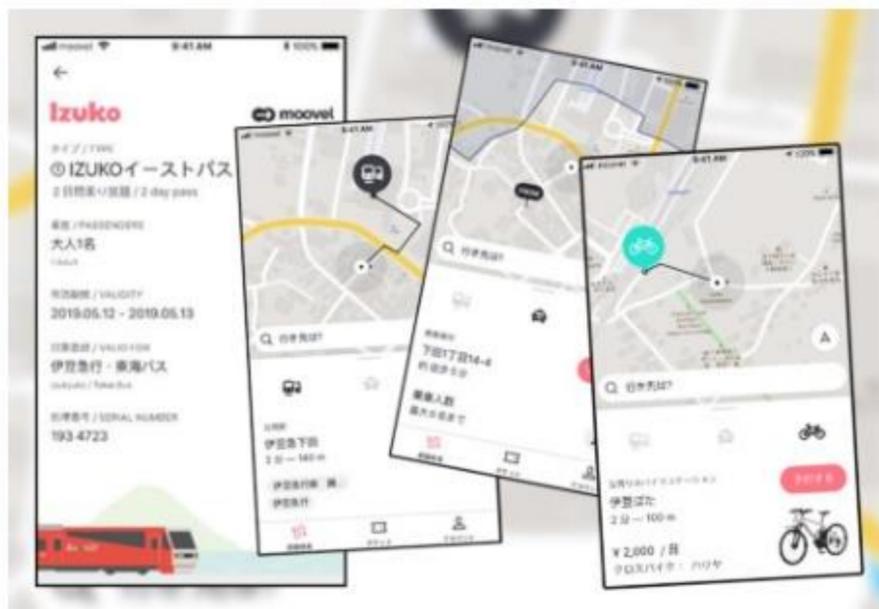
今回の合意に基づいて、「小田急MaaSアプリ」（仮称）の開発を開始する。アプリでは、ヴァル研究所の検索エンジンと連携し、小田急グループによる鉄道やバスなどの交通データ、タイムズ24によるカーシェアリングサービスの所在地や車両空き情報などのデータ表示、ドコモ・バイクシェアによるサイクルポートの所在地や自転車貸出可能台数などのデータ表示を可能にする。公共交通機関を降りた後の移動手段については、パーソナルモビリティ（次世代型電動車椅子）を提供するWHILLと連携する予定。

東急・JR東が組んだ「伊豆MaaS」の正体 割安チケットも発行

2019年02月01日 読了時間：8分

勝俣 哲生 日経クロストrend 副編集長

東京急行電鉄と東日本旅客鉄道（JR東日本）、ジェイアール東日本企画が、「伊豆MaaS」の実証実験を2019年4月1日から始める。新たに導入する専用MaaSアプリは、日本初上陸となる独タイムラー子会社のmoovel（ムーベル）が担う。また、割安なデジタルフリーパス、下田で運行を始めるAI（人工知能）オンデマンド乗り合い交通など、その全貌が明らかになった。



実証実験に合わせて導入される専用アプリ「Izuko（イズコ）」。タイムラー傘下でモビリティサービスを展開するmoovelのプラットフォームを活用

一方、東京急行電鉄の事業開発室プロジェクト推進部、森田創課長は「18年5月に実証実験の企画が持ち上がり、僅か8カ月で発表にこぎつけた。MaaSに必要な機能やノウハウがそろっているmoovelと、ひとまず組むことで早期実現が可能になった」と説明する。Izukoはmoovelのプラットフォームを軸に、複数の事業者のサービスを繋ぐことでコストを抑えながら短期間で開発した。

注目のIzukoでできることは、検索→予約→決済という流れで、大きく3つある。まず、ルート検索については、経路検索ソフト「駅すばあと」を展開するヴァル研究所のシステムとAPI連携。現在地から目的地を入力すると、所要時間が短いルートや料金が安いルートなど、複数のルートが提案される。伊豆エリア以外からのルート表示も可能で、対象エリアでは伊豆急（伊東—伊豆急下田）、伊豆箱根鉄道の駿豆線（三島—修善寺）、および伊豆箱根バス、東海バスとの乗り継ぎルートを提示する。



Izukoの主な機能一覧

2018年10月12日

未来シェアとヴァル研究所、MaaS分野で業務提携

オンデマンド・リアルタイム配車などの動的なナビゲーションの実現を目指す

経路検索サービス「駅すぱあと」を提供する株式会社ヴァル研究所（本社：東京都杉並区、代表取締役：太田 信夫、以下：ヴァル研究所）は、オンデマンド・リアルタイム配車サービス「SAVS（Smart Access Vehicle Service）」を提供する株式会社未来シェア（本社：北海道函館市、代表取締役社長：松原 仁、以下：未来シェア）と、ナビゲーションサービスの共同開発において、2018年10月12日（金）に業務提携を締結しました。



時間・ルートを固定せず需要に応じて乗合い車両を走行させる未来型交通システム「SAVS（Smart Access Vehicle Service）」を提供しており、AIによるリアルタイム配車などを実現しています。この技術により、
乗客の移送効率 化や乗合い車両の利用者増加による社会的課題の解決が期待できます。

- ◆例：駅から離れた住宅地を駅と結び、より通勤・通学など交通を便利に。
- ：終日乗り放題の交通手段、観光ツアーの移動手段として観光客への案内。
- ：大規模災害発生時には、乗車要求を救助とみなし、効率のよい救助活動を実施)

2018年11月19日

鉄道やバスとタクシーの経路・料金を比較できる！ 相乗りタクシー「AINORY」と経路検索「駅すばあと」、iPhone・Androidアプリで連携強化

遅延や運休時、最終電車・最終バス後に相乗りタクシーという選択肢を

株式会社ヴァル研究所（本社：東京都杉並区、代表取締役：太田信夫）は2018年11月19日（月）に配信する経路検索アプリ「駅すばあと for Android」最新版にて、株式会社ジクウ（本社：愛知県名古屋市、代表取締役：中川裕己）が提供するタクシー相乗りマッチングアプリ「AINORY」と連携し、検索した経路を“タクシーで移動した場合”の予想情報の案内機能をリリースします。

また、先行リリースした「駅すばあと for iPhone」で設けていた本機能の「利用可能時間」の制限を解除し、両OSとも終日利用可能にいたします。



経路検索結果

経路1 経路2 経路3 経路4 経路5

12:04 高円寺  乗車券：¥302

J R中央線快速・東京行

19分
6駅目 

[発]4番線
[着]2番線

 前後のダイヤを選択する

12:23 東京  

JR公認時刻情報

メニュー

 タクシー料金をチェック!

 金額の内訳を表示 

 経路検索  路線図  運行情報  時刻表  その他

料金確認

← タクシー料金

出発 高円寺
到着 東京
所要時間 約42分
総距離 約15.8km

予想料金 ¥6,090 

同乗者と割り勘

	約¥3,045 / 人
	約¥2,030 / 人
	約¥1,522 / 人

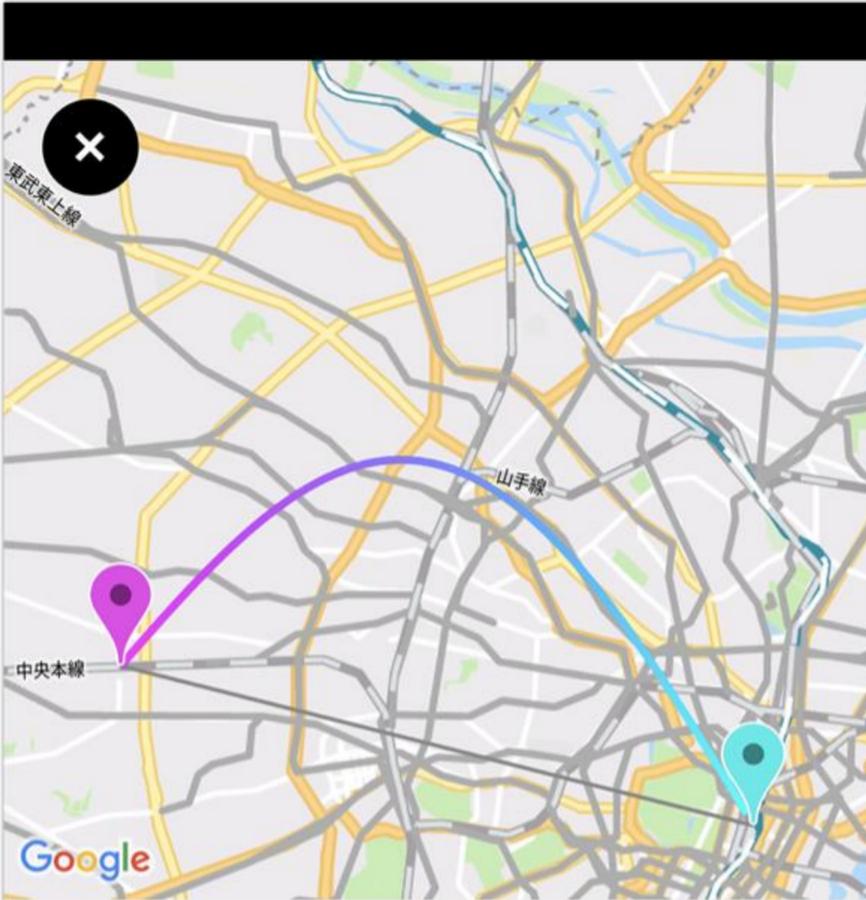
相乗りタクシーを使ってみる!

予想経路



 経路検索  路線図  運行情報  時刻表  その他

募集開始



Google

高円寺

東京

今すぐ希望  1人

相乗りできれば幸いです。

相乗り募集を開始する

労務管理者向け機能「通勤ストレスチェック」をリリース、従業員の通勤時のストレス具合も確認できる！

経路検索サービス「駅すぱあと」を提供する株式会社ヴァル研究所（本社：東京都杉並区、代表取締役：太田 信夫）は2018年11月6日（火）、通勤費の管理・申請業務を効率化する「駅すぱあと 通勤費Web」において、通勤距離などから従業員の通勤時のストレス具合を算出・確認できる、労務管理者向けの新機能「通勤ストレスチェック」をリリースします。

社員の通勤時のストレスレベルが一目でわかる！

ストレスレベル	社員ID	社員名	通勤距離	混雑率
5	val00004	大野四郎	67.5 km	151 %
4	val00001	松本一郎	24.2 km	199 %
3	val00005	櫻井五郎	29.0 km	120 %
2	val00003	二宮三郎	16.3 km	110 %
1	val00002	相葉二郎	9.5 km	101 %



移動情報からユーザーのペルソナを推定、「駅すばあと」新オーディエンスターゲティング広告を開発

ツイート シェア 115 Pocket 21 B! 4 0 プッシュ通知ON

MarkeZine編集部[著]

2017/03/29 16:30

現在のオーディエンスターゲティング広告では、主にユーザーのWebページの閲覧履歴（Cookie）をもとに年代や趣味趣向などを推定し、ターゲティングを行う手法が一般的だ。しかし、ヴァル研究所は、同社保有の移動予測データに加え、“実際の行動データ”も活用することで、より高い精度で趣味趣向などを推定し、ターゲティングを行うことを可能とした。

ヴァル研究所は、4月3日より、この新たなオーディエンス広告の正式な提供を開始する。



グルメフェス好きに広告を配信！ヴァル研究所、「駅すばあと」の広告サービスに新たなセグメントを追加

アプリ 広告最適化

ツイート シェア 9 Pocket 14 B! 0 0 プッシュ通知ON

MarkeZine編集部[著]

2018/09/19 16:30

ヴァル研究所は9月19日、乗り換え案内アプリ「駅すばあと」の広告サービス「駅すばあと広告」において、グルメフェスやフードイベントへの参加を好むユーザーを対象に広告を配信できる「グルメフェス好きセグメント」の提供を開始した。



乗り換え案内アプリ「駅すばあと」、広告メニューに「出張セグメント配信」を追加

アプリ 広告最適化

ツイート シェア 12 Pocket 10 B! 0 0 プッシュ通知ON

MarkeZine編集部[著]

2018/08/27 12:45

ヴァル研究所は、乗り換え案内アプリ「駅すばあと」の広告サービス「駅すばあと広告」において、出張するビジネスパーソンを対象に広告を配信できる「出張セグメント配信」の提供を新たに開始した。

同メニューでは、出張先までの経路を事前に検索する際や、出張中に移動先を検索する際など、より具体的な場面での広告接触を狙うことができる。



「グルメフェス好きセグメント」配信イメージ



ご清聴ありがとうございました

株式会社ヴァル研究所
菊池 宗史
090-3041-1294

kikuchi@val.co.jp